

FORUM®



Смазки (выпуск №1 - адгезивные)

При ремонте и обслуживании автомобилей очень часто возникает потребность в использовании смазок, и речь идёт не о смазочных материалах, которые функционируют внутри автомобиля, а о смазках, которые применяются снаружи, в видимых и невидимых местах. В каталоге немецкого концерна FÖRCH присутствует очень большое количество различных видов смазок. В первой части статьи, речь пойдет об адгезивных смазках. О видах адгезивных смазок и их отличиях, расскажет начальник отдела продаж ООО «ФБ Трейдинг» Дедов Юрий.

Дедов Юрий:



В начале, хотел бы пояснить значение слова «адгезивная» смазка. Адгезивная смазка – это значит имеющая свойства сцепляться, липнуть, прикрепляться к поверхности, на которую она наносится, т.е. при ее нанесении, она, как бы, влипает в поверхность. Благодаря этим свойствам она очень устойчива к смыванию водой и выдавливанию с поверхности давлением движущихся металлических пар. Поверхность, на которую наносится смазка, всегда остается смазанной, что значительно продлевает срок службы деталей. Общее для всех адгезивных смазок правило использования – это очень тщательно потрясти баллон, перед нанесением. Так же перед нанесением любых смазок, как клеев и герметиков, поверхность необходимо обезжирить. Идеальным для этого средством будет **очиститель тормозов FÖRCH**, который мгновенно очистит и обезжирит поверхность, а сам испариться в течение нескольких секунд, после чего можно сразу наносить смазку.

Самая популярная из адгезивных смазок, среди сервисменов Беларуси – это Смазка для мотоциклетных цепей S405. Несмотря на ее название, эта смазка достаточно широкого круга действия и используется при обслуживании далеко не только мотоциклов. Эта смазка применяется для смазывания цепей, листовых рессор, шарниров, сочленений, подшипников, механизмов замков и так далее. Обращаю ваше внимание, важно понимать, что рекомендуется смазывать именно механизмы замков, для этого она идеально подходит, но ни в коем случае эту смазку нельзя применять для смазывания сердцевин замков. Сама сердцевина замка имеет очень мелкие и плотно прилегающие друг к другу элементы, которые должны свободно двигаться и от воздействия адгезивных смазок, они просто могут «слипнуться». Для сердцевин замков у FÖRCH есть специально предназначенная для этого смазка, которая не относится к адгезивным. Свойством именно смазки для мотоциклетных цепей S405, является хорошая устойчивость к центробежному разбрызгиванию, которое может иметь место, например, при работе цепи мотоцикла. В составе смазки S405 содержится тефлон, благодаря которому на смазанное место не налипает пыль и грязь.

Следующая смазка из адгезивных, которую используют белорусские сервисы при обслуживании автомобилей – это Проникающая сильно адгезивная консистентная смазка S401. Она применяется для смазывания петель дверей, салазок сидений, движущихся механизмов промышленных ворот и так далее. Область ее применения распространяется на те места, где нужно предотвратить холодное спекание, например, при установке колесных болтов. С помощью смазки S401 можно освобождать заржавевшие болты, даже с поврежденной резьбой, т.е. она имеет свойства **растворителя ржавчины**. Это отличная смазка, с долговременным эффектом, устойчивая к высокому давлению.

Третья смазка, о которой я хочу рассказать – Адгезивная белая аэрозольная смазка S403. Она так же является смазкой долговременного действия, устойчива к выдавливанию и смыванию водой. Ее можно применять при смазывании петель дверей, цепей, механизмов замков, салазок сидений и так далее. Отличительной особенностью этой смазки от двух предыдущих является наличие специального вещества белого цвета, которое образует после нанесения смазки беловато-прозрачную смазочную пленку, предотвращающую



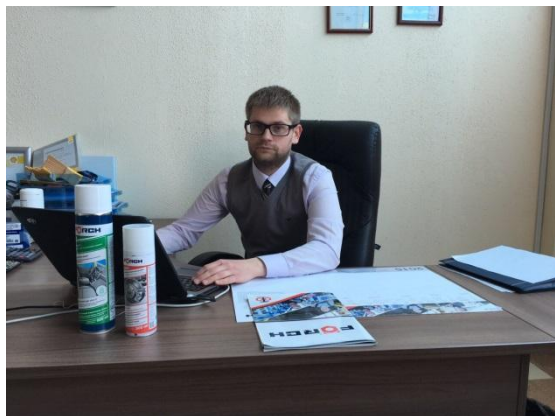
проникновение влаги и оседание грязи на смазанные места. Смазка, после нанесения, не липнет, а так же не капает и не стекает при нанесении на вертикальные поверхности. Беловатый цвет смазки дает визуальный эффект ремонта, поэтому ее любят применять там, где необходимо показать клиенту, что называется, наглядно место ремонта.

Эти три смазки наша компания поставляет в Республику Беларусь постоянно и они пользуются спросом на рынке авторемонта. У концерна FÖRCH, в ассортименте, есть еще четыре адгезивные смазки, которые мы привозим по заказу клиента, это:

1. Консистентная смазка с PTFE S404 – для смазки любых резьбовых соединений, предотвращает холодное спекание, образование смолянистых отложений и обладает хорошими антикоррозионными свойствами.
2. Консистентная смазка с PTFE для грузовиков S417 – для смазывания подвергающихся большим нагрузкам деталей, цепей, дверных и оконных механизмов, тросов, втулок подшипника, шарниров и так далее. Биологически разлагается. Устраняет износ, заклинивание, треск и писк.
3. Консистентная смазка S402 ECO – бюджетный вариант адгезивных смазок, применяется для смазывания зубчатых колес, червячных передач, шарниров, шарикоподшипников.
4. Адгезивная смазка для пищевой промышленности S471 – имеет разрешение к использованию от Управления по контролю за качеством пищевых продуктов, медикаментов и косметических средств Министерства торговли США. Очень хорошо переносится кожей, не раздражает слизистую оболочку рта и носа. Так же используется для смазывания различных трущихся механизмов, только в пищевой промышленности.

Смазки (выпуск №2 – общего назначения)

В статье "[Смазки](#) (выпуск №1 – адгезивные)" мы рассказали о видах и особенностях адгезивных смазок FÖRCH. В этой статье речь пойдет о смазках общего назначения. В каталоге [автохимии](#) FÖRCH, таких смазок пять. О видах и различиях между ними, расскажет ведущий специалист отдела продаж ООО «ФБ Трейдинг» Загребельный Кирилл.



В начале, хотел бы напомнить общее правило при использовании смазок, о котором говорил мой коллега в предыдущей статье. Перед началом использования аэрозольной смазки необходимо очень тщательно потрясти баллон. Так же перед нанесением смазки, желательно очистить и обезжирить поверхность. Идеальным для этого средством будет [очиститель тормозов FÖRCH](#), который мгновенно очистит и обезжирит поверхность, а сам испариться в течение нескольких секунд, после чего можно сразу наносить смазку.

Из смазок общего назначения, среди сервисменов Беларуси, больше всего пользуется популярностью Универсальная смазка S407 – эта смазка представляет собой бесцветное, не содержащее смол минеральное базовое масло и обладает широчайшим спектром применения. Она идеальна для обработки сердцевин замков, приводя их в рабочее состояние (или «оживляя») и предотвращая заедание и замерзание. Она также служит в качестве смазки для инструмента (к примеру, механизмов трещоток, сверлильных патронов) и оружейной смазки. Ей можно смазывать любое оборудование, в котором смазываемые узлы не подвергаются большому давлению при работе. Она не оставляет пятен, так как бесцветна, поэтому прекрасно подходит для использования в быту, например, для смазки швейных машинок. Не содержит силикона и кислот.

Есть в ассортименте FÖRCH такая смазка, как Полный-сервис-спрей S400. Этот продукт ещё более многостороннего применения, как говорится, «на все случаи жизни». Он служит и «Жидким ключом», и смазкой, и как очиститель от загрязнений и смол и как влаговытеснитель. Идеальный вариант для дорожного набора автомобилиста.



На особом месте среди смазок общего назначения стоит Смазка с PTFE S416 TRUCKline. Она обладает той же областью применения, что и Универсальная смазка S407, но за счёт наличия в составе присадки PTFE (аналог Тефлона®), имеет более прогрессивные характеристики. Намного улучшены температуроустойчивость, стойкость к загрязнениям и выдавливанию с поверхности, смазывающие способности, ползучесть и прочие показатели. Особо пригодна для применения в узлах, работающих в тяжёлых условиях, в частности – в грузовых автомобилях.

Эти три смазки компания ООО «ФБ Трэйдинг» постоянно держит в наличии на складе в Минске. У концерна FÖRCH, в ассортименте, есть еще две смазки общего назначения, которые компания поставляет под заказ клиентам, это:

1. Высокопроизводительная смазка с PTFE S408 – смазка, представляющая собой продукт, близкий по свойствам к Смазке с PTFE S416 TRUCKline, но адаптированный для применения в легковом секторе.
2. Высококачественная смазка-масло с PTFE S414 – это синтетическое масло высочайшего качества для смазки особо деликатных узлов, таких как детали тормозных механизмов и приводы различных систем и переключателей. У него прекрасные показатели стойкости к выдавливанию с поверхности и очень длительный срок службы со стабильными характеристиками, за счёт синтетической основы.

Смазки (выпуск №3 – высокотемпературные)

В предыдущих статьях представители компании ООО «ФБ Трэйдинг», рассказали нам о двух группах смазок FÖRCH, применяемых при обслуживании и ремонте автомобилей, это «смазки адгезивные» и «смазки общего назначения». В этой статье начальник отдела продаж, Дедов Юрий, расскажет нам о третьей группе - высокотемпературных смазках. В ассортименте FÖRCH, смазок такого типа, семь видов.

Дедов Юрий:



Напоминаю общее правило использования всех смазок: в начале, обязательно тщательно потрясти баллон со смазкой, затем необходимо очистить и обезжирить поверхность. Для этого подойдет очиститель тормозов FÖRCH, который мгновенно очистит и обезжирит поверхность.

Главная задача высокотемпературных смазок – предотвратить спекание, клинение и закоксовывание из-за воздействия высоких температур и, сохранить корректную работоспособность узла. Среди смазок такого типа, одной из самых популярных, по праву, является Медная смазка S425. Это одна из первых смазок, которая была разработана для применения в узлах, подверженных высоким температурным нагрузкам. Поэтому, многие специалисты, считают ее основным продуктом для этих целей. И не зря –

она прекрасно показывает себя при использовании в таких узлах, как тормоза, детали выхлопной системы, колёсные болты, свечи накаливания дизельных двигателей и прочих местах, выдерживая температуру до +1100°C. Основным действующим компонентом этой смазки является мелкодисперсная медная пудра, которая продолжает выполнять функции «сухой смазки» даже после того, как выгорит ее носитель (как правило, это минеральное масло).

Следующей по популярности идет Керамическая смазка S428. Это продукт эволюционного развития предыдущей смазки. Дело в том, что при многолетнем опыте использования медной смазки было выявлено несколько особенностей, которые ограничивали применение меди в некоторых узлах. В частности, так как

медь превосходно проводит электрический ток, ее нельзя применять, к примеру, вблизи датчиков АБС тормозной системы. Или, как оказалось, нежелательно допускать контакт меди с алюминием, что также ограничивает спектр применения продукта. В результате, была изобретена Керамическая смазка, которая лишена всех вышеперечисленных особенностей, превосходит медную смазку по температурным показателям (она выдерживает до +1600 °C) и, что немаловажно, при всем при этом – дешевле. Ее без опасений можно применять в тормозных механизмах с АБС, в сочетании с алюминием и прочих местах с экстремальными температурными нагрузками.

Есть в ассортименте автохимии FÖRCH еще одна керамическая смазка, Керамическая смазка профессиональная S423. Это уникальный, инновационный, высококонцентрированный продукт, содержащий в двухстах миллилитрах объема, смазки больше, чем традиционно ее содержится в четырехстах миллилитрах. Эта смазка отличается непревзойденной экономичностью, эффективностью и удобством пользования. По температуростойкости она соответствует смазке S428, но поставляется в баллоне-автодозаторе специальной конструкции. В отличие от традиционных аэрозолей, продукт в таком баллоне чрезвычайно концентрирован, не соприкасается ни с каким газом-пропеллентом и, таким образом, совершенно не изменяет свойств, предусмотренных первоначальной формулой. Кроме того, продукт выходит из баллона без разбрызгивания, что позволяет наносить его точно и без потерь. А специальная кисть, которой оборудовано сопло, позволяет равномерно распределить смазку по обрабатываемой поверхности. Область применения такой смазки включает и пищевую промышленность.

Похожая на первые две, но занимающая свою нишу – Алюминиевая смазка S426. По свойствам очень близка к медной, с аналогичным температурным диапазоном, так как основным компонентом в ней является уже алюминиевая пудра. Однако, ее можно применять без опаски с алюминиевыми деталями, хотя в местах, где нежелательна электропроводность, лучше использовать керамику.

Следующая из высокотемпературных смазок FÖRCH – Аэрозоль для обслуживания и защиты тормозных механизмов S427. Это полностью синтетический продукт, выдерживающий температуру до +1500 °С и не содержащий никаких твердых механических присадок. Превосходно работает с деталями тормозов – такими, как направляющие в суппортах, а также шарнирами, сварочными дюзами, резьбовыми соединениями, подверженными спеканию (как холодному, так и горячему) и с прочими узлами.

Замыкает группу высокотемпературных смазок, Смазка для тормозных цилиндров и направляющих S439, стоящая особняком. Это специально разработанная смазка для применения в местах соприкосновения резины или пластмассы с металлом. Она, в первую очередь, предназначена для сборки тормозных цилиндров и омологирована большинством автопроизводителей. Она не содержит силикона, не реагирует и дружелюбна по отношению к тормозной жидкости, полностью синтетическая и обладает чрезвычайно длительной стабильностью и стойкостью к окислению. Устойчива к маслам и не смывается ими. Подходит для направляющих тормозных суппортов и тяжелонагруженных подшипников скольжения. Придает поверхности чрезвычайно высокие показатели скольжения, великолепно защищает от коррозии, значительно продлевает срок службы деталей из резины и пластика.



Смазки (выпуск №4 – консистентные)

В предыдущих статьях, мы рассказали уже об адгезивных смазках, смазках общего назначения и высокотемпературных смазках FÖRCH, поставляемых в Беларусь компанией ООО «ФБ Трэйдинг». На этот раз, специалист отдела продаж Кирилл Загребельный, расскажет о консистентных смазках. Эта наиболее широкая группа смазок в ассортименте автохимии FÖRCH:

Кирилл Загребельный:

Ассортимент автохимии немецкого концерна FÖRCH, насчитывает до десяти консистентных смазок, из них две, выпускаются в аэрозоле.

Как всегда, правила для аэрозольных смазок – перед использованием, обязательно тщательно встряхнуть баллон со смазкой, желательнее не менее одной минуты, затем необходимо очистить и обезжирить поверхность. Оптимальным средством для этого является очиститель тормозов FÖRCH.



Компания ООО «ФБ Трейдинг» обеспечивает наличие на складе в Республику Беларусь следующие виды смазок:

Многофункциональная консистентная литиевая смазка S490 представляет собой традиционный «Литол», но со значительно лучшими характеристиками. В первую очередь – это термостойкость, которая находится в пределах от -30 °С до +120 °С. Области применения этой смазки исходят из её названия – от различных подшипников, работающих при нормальной нагрузке, до станков. Она обеспечивает хорошую герметичность и стойкость во влажной или пыльной среде. Эта смазка прекрасно прокачивается даже через длинные трубопроводы, к примеру, в системах централизованной смазки.

Многофункциональная консистентная графитная смазка S491 – это продукт схожий с первым, но улучшенный добавлением графита, который, помимо окрашивания смазки в чёрный цвет, дает намного большую скользкость и еще лучшую термостойкость - до +130 °С.

Смазка для подшипников и водяных насосов S485, как понятно из названия, идеальна для применения в подшипниках и помпах всех видов. Этот продукт применяется с подшипниками, работающими на любых скоростях. Она великолепно защищает от коррозии и продлевает интервалы замены. Не содержит силикона и кислот.

Высокоэффективная аэрозольная смазка OMC² S477 – это уникальная синтетическая смазка зеленого цвета, предназначенная для применения в сильно запыленных местах. Благодаря органо-металлическому компаунду в составе, она не боится загрязнений, значительно продлевает интервал смазки, не выдавливается из узлов и продлевает срок их службы.

Молибденовая смазка для ШРУС S487, является самой высокотемпературной из консистентных смазок. Она, не меняя своих свойств, выдерживает нагрев до +400 °С! При этом она предотвращает износ, сохраняя шарниры в работоспособном состоянии.

Остальные смазки, на сегодняшний день, наша компания возит под заказ из Германии:

Смазка длительного действия S492 – это консистентная смазка, выдерживающая огромные показатели давления, с прекрасной адгезией к поверхности и длительным сроком службы. Она, в первую очередь, применяется для подшипников и направляющих, работающих в тяжелых условиях с большими нагрузками. Имеет зеленую флуоресцентную окраску.

Смазка длительного действия для осей S494 – это высокотемпературная смазка (до +150 °С) длительного действия, предназначенная для смазки ступиц, выжимных подшипников, подшипников качения и скольжения генераторов, электродвигателей, вентиляторов и т.д.

Консистентная смазка S429 TRUCKline, является продуктом, поставляемым в больших (15кг и 25кг) емкостях, для систем централизованной смазки.

Высокопроизводительная консистентная смазка S495 TRUCKline – самая высококачественная смазка для использования в системах централизованной смазки грузовых автомобилей, с удобной системой расфасовки в 400-граммовые картриджи и большие (25кг) емкости.

Тефлоновая смазка "Сухое скольжение" S419 – особый продукт, являющийся, по-сути, сухой аэрозольной тефлоновой смазкой. При распылении, на поверхность налипает сухой тефлон® в чистом виде. Абсолютно бесцветна и не оставляет следов. Может использоваться для смазки видимых мест, к примеру, катушек ремней безопасности.

Смазка для листовых рессор S452 – аэрозольная смазка, черно-коричневого цвета, специально предназначенная для рессор и зубчатых передач, работающих под большим давлением соприкосновения.



Она чрезвычайно адгезивна и устойчива к выдавливанию с поверхности. Очень эффективно предотвращает износ, скрипы и скрежет.

Смазки (выпуск №5 – пищевые)

Мы уже рассказали о четырех видах смазок немецкого концерна FÖRCH, которые поставляются в Республику Беларусь, эксклюзивным представителем концерна, фирмой ООО «ФБ Трэйдинг». В ассортименте **автохимии FÖRCH**, это следующие группы смазок: адгезивные смазки, смазки общего назначения, высокотемпературные смазки и консистентные смазки FÖRCH. О заключительной группе смазок, пищевой, расскажет начальник отдела продаж Юрий Дедов:

Юрий Дедов:



Группа пищевых смазок FÖRCH – это особый вид **смазок**, так как в отличие от предыдущих групп смазок, пищевые имеют допуск и разрешение к использованию в пищевой промышленности от Управления по контролю за качеством пищевых продуктов, медикаментов и косметических средств Министерства торговли США и Германии.

В ассортимент пищевых смазок FÖRCH, входят следующие виды смазок:

Масло для продовольственной техники S470 - имеет допуск NSF H1, обозначающий возможность соприкосновения (непосредственного контакта) с продуктами питания. Это масло очень похоже на Универсальную смазку S407 (о которой мы писали в статье о смазках общего назначения). Оно также имеет минеральную основу, совершенно бесцветно и оставляет толстую смазочную пленку. Это масло можно использовать в широчайшем спектре применения, от швейных машинок до смазки пищевого оборудования, имеющего непосредственный контакт с продуктами питания. Оно имеет высокую термостойкость до +220 °С.

Продовольственное вазелиновое масло S473 - имеет вазелиновую, абсолютно гипоаллергенную, основу и предназначено для машин и механизмов работающих в пищевой отрасли, фармакологии и т.п. Прекрасно предотвращает коррозию, не растворяется водой, не вызывает раздражений кожи и слизистых оболочек. Не токсично при попадании внутрь. Термостойкость до +220 °С.

Силикон для пищевой промышленности S474 - это разделительное и смазочное средство для пластиковых, резиновых и металлических деталей, работающих в пищевой промышленности и контактирующих с продуктами питания. Прекрасно сохраняет обрабатываемые детали в работоспособном состоянии, предотвращает растрескивание, слипание, выветривание резины и пластмассы. Препятствует пригоранию заготовок в формах. Защищает оборудование от неполадок, связанных с влагой, обладает антистатическими свойствами.

Смазка пищевая S471 - это высокоадгезивная консистентная смазка также с допуском NSF H1. В первую очередь, эта смазка предназначена для смазывания узлов, работающих в пищевой промышленности, с большим давлением соприкосновения. Это шестерни, петли, салазки, тросы, направляющие и тому подобное. Она, чрезвычайно ползуча сразу после нанесения, но буквально клеивается в поверхность сразу после испарения растворителя. Не выдавливается с поверхности, предотвращает скрипы, треск, шум и значительно продлевает срок службы узла.



Консистентная смазка для пищевой промышленности, белая S475 является аэрозольной смазкой, предназначенной для обслуживания видимых мест. Белый пигмент прекрасно сигнализирует о наличии смазки в узле и на поверхности. Эта смазка не стекает с вертикальных поверхностей, не образует капель. У нее прекрасная устойчивость к горячей воде и пару. Превосходно защищает от коррозии. Предназначена для

смазки дверных ограничителей, укупорочных механизмов, пружин и прочего. Этот продукт также может без последствий контактировать с пищевыми продуктами.

Многофункциональная смазка для пищевой промышленности S476, расфасованная в 400 миллилитровые емкости, водостойкая, с прекрасными адгезионными свойствами. Позволяет шприцевать узлы через пресс-масленки и обладает прекрасной прокачиваемостью через магистрали централизованной системы смазки. Предназначена для смазки подшипников скольжения и качения. Прекрасная термостойкость, вплоть до +180 °C и допуск NSF H1.

Растворитель ржавчины пищевой S469, кроме того, что прекрасно борется с ржавчиной, позволяя разобрать застопоренные резьбовые соединения - этот продукт имеет еще и допуск NSF H1.



**Немного
позитива**



**До встречи в
следующем
номере**

